

FLUGFUNK

(EXPORT)

Handfunkgeräte

Flugfunkscanner

(Siehe Seite 36)



VHF-Flugfunk-Handfunkgerät VXA-150 PRO V

Das Vertex Standard VXA-150 PRO V ist ein neues Mitglied in der Serie der Vertex Standard VHF-Flugfunkhandy-Familie. Es ist genauso robust und extrem zuverlässig, wie die anderen Geräte dieser Transceiver-Serie. Eine solide mechanische Konstruktion zusammen mit der ausgefeilten Dichtungstechnik von Vertex Standard sorgen für hervorragenden Spritzwasserschutz und Unempfindlichkeit gegen kleinere Stöße. Aber nicht nur Stöße und Spritzwasser steckt das PRO V klaglos weg, sondern auch Kälte und Wärme können ihm nichts anhaben. So bleibt die Frequenz im Temperaturbereich von -10° bis $+60^{\circ}\text{C}$ auf ± 10 ppm stabil.

Um mit dem VXA-150 zu arbeiten, bedarf es keiner großartigen Programmierkenntnisse. Es genügt, die Frequenz über die aus 16 Tasten bestehende Tastatur im 25-kHz-Raster direkt einzutippen, und Sie können sofort loslegen ohne sie vorher abspeichern zu müssen. Für klaren Empfang sorgt dabei ein automatischer Rauschbegrenzer.

Aber natürlich können Sie sich das Leben durch die Speicherung der am häufigsten benutzten Kanäle sehr vereinfachen. Schließlich besitzt das VXA-150 PRO V mit 150 Speicherplätzen genügend Platz für ihre Daten. Auf dem um 45° geneigten Display haben Sie die Wahl unter drei Anzeigemodi: Sie können sich entweder die Frequenz, die Kanalnummer oder einen aus bis zu acht alphanumerischen Zeichen bestehenden Namen für den eingestellten Kanal anzeigen lassen. Zu Ihrer Bequemlichkeit kann die Anzeige auf dem Display um 180° gedreht werden. Dadurch kann sie nicht nur gut abgelesen werden, wenn das PRO V in der Hand gehalten, sondern auch, wenn es am Gürtel getragen wird.

Die Notruf-Frequenz bei 121,5 MHz kann im Notfall mit nur einem einzigen Tastendruck erreicht werden. Dies erleichtert die Bedienung in Stress-Situationen erheblich.

Natürlich besitzt der Empfänger des VXA-150 auch eine Prioritätskanal-Überwachung. Dadurch können Sie sich ganz auf Ihre Arbeit konzentrieren, während das PRO V einen für Sie wichtigen zweiten Kanal beobachtet und sich bei Aktivität auf diesem Kanal meldet. Dies erfolgt immer in Verbindung mit einer sehr wirkungsvollen Stromsparschaltung, die den Energieverbrauch des Empfängers, abhängig von dem eingestellten Aktiv/Inaktiv-Verhältnis, drastisch reduzieren kann. Wenn nach stundenlangem Betrieb die Akku-Kapazität dann doch zur Neige gehen sollte, alarmiert das Gerät mit einer entsprechenden Anzeige im Display. Optional können Sie an Stelle des mitgelieferten Akku-Packs

VXA-150

Art.-Nr. 1521

YAESU



FNB-64 auch einen Akku höherer Kapazität benutzen oder einen Batteriekasten für 6 AA-Zellen (Mignon) einsetzen.

Das VXA-150 PRO V besitzt eine Reihe verschiedener Scan-Modi, die die Beobachtung der Aktivität auf den verschiedenen Kanälen automatisieren, wobei auch einzelne Frequenzen übersprungen werden können.

In einem Setup-Menü können Sie die wichtigsten Parameter, wie den Pegel der Rauschsperrre, die Aktivierung des Prioritätskanals oder die Charakteristik der Stromsparschaltung an Ihre persönlichen Bedürfnisse anpassen. Auch die Hintergrundbeleuchtung des Displays und der Tastatur, sowie Eigenschaften von Scans können im Setup-Menü festgelegt werden.

Wenn Sie in lauter Umgebung arbeiten, werden Sie den mitgelieferten Adapter für Ihr Headset zu schätzen wissen. Das VXA-150 stellt auch einen Mithörton bereit, was z.B. die Verständigung im Cockpit erleichtert. Natürlich lässt das Gerät auch Split-Betrieb zu.

Sehr schwache Signale, die die eingestellte Rauschsperrre nicht öffnen können, lassen sich durch Drücken der Monitortaste des PRO V auf einfache Weise empfangen – das umständliche Drehen an einem Rändelknopf entfällt. Anschließend drücken Sie einfach wieder die Monitortaste und der zuvor programmierte Wert der Rauschsperrre wird wieder wirksam.

Technische Daten:

Frequenzbereich:

Empfang: 108,000 – 136,975 MHz

Senden: 118,000 – 136,975 MHz

Kanalraster: 25 kHz

Betriebsarten:

Empfang: AM und FM

Senden: AM

Anzahl der Speicherplätze: 150

Sendeleistung: 5,0 W (PEP) max.

Versorgungsspannung: 6 – 15 V DC =

Stromaufnahme:

Standby: 17 mA (Sparmodus 5:1 aktiv)

Empfang: (squelch ein/aus): 47 mA / 180 mA

Senden: 1 A (bei 1,5 -W-Träger)

NF-Leistung: 400 mW an 8 Ω bei 7,2V DC =

Antenne: Gummi-Wendelantenne

Abmessungen: B 58 x H 108,5 x T 26,5 mm

Gewicht: 340 g mit Akku FNB-64 u. Antenne

Lieferumfang

Gummiwendelantenne, Gürtelclip, Akku, Steckerlader

VHF-Flugfunk-Handfunkgerät Pilot VXA-210

Das Vertex Standard Pilot VXA-210 ist ein neues sehr robustes VHF-Flugfunkhandy. Wie seine Vorgänger erfüllt es mit seinem stabilen Aluminiumdruckguss-Gehäuse und dem einzigartigen Dichtungssystem die Anforderungen des JIS-4-Standards hinsichtlich Wasserdichtheit. Die mechanische Konstruktion genügt dem MIL-STD 810 C/D/E, sodass Sie sich auch in extremen Bedingungen auf Ihr Pilot VXA-210 verlassen können. In dieser Hinsicht reiht es sich nahtlos in die Familie der Vertex Standard Geräte ein und sichert Ihnen einen hohen Gebrauchswert.

Das Pilot VXA-210 wartet aber noch mit weiteren überraschenden Eigenschaften auf, die Sie in dieser Kombination kaum bei einem anderen Flugfunkhandy finden: So können Sie sich z.B. die Außentemperatur im großen Hintergrund beleuchteten Display anzeigen lassen, auch wenn das Gerät ausgeschaltet ist. Falls das optionale Modul SU-1 installiert ist, kann auch der Luftdruck gemessen werden. Mit einem Tastendruck errechnet Ihr Pilot VXA-210 dann daraus die barometrische Höhe. Natürlich ist dies keine Präzisions-Messung, aber zur Verbesserung der Genauigkeit gibt es eine einfache Kalibrierprozedur. Genauso lässt sich mit wenigen Schritten auch die Dichte der Luft bestimmen.

Die 16 Tasten des Eingabefeldes erlauben die direkte Eingabe der gewünschten Frequenz im 25-kHz-Raster ohne dass diese zuvor abgespeichert werden muss. Die meisten der immer wieder benötigten Einstellungen des Gerätes nehmen Sie im „Set-Modus“ über die Tastatur vor. Dadurch sind Sie frei, sich im Betrieb ganz auf das Wesentliche zu konzentrieren. Mit nur einem einzigen Tastendruck erreichen Sie z.B. die Notruf-Frequenz bei 121,5 MHz. Dies vereinfacht die Bedienung in kritischen Situationen erheblich.

Der Doppelsuper Ihres Pilot VXA-210 ist sehr empfindlich und trennscharf. Seine Nachbar kanalunterdrückung ist besser als 60 dB. Natürlich lässt er auch Splitbetrieb zu.

Das Pilot VXA-210 ist für das DVOR-Funknavigationsverfahren ausgerüstet (Doppler vhf omni-directional range). Es kann auf seinem Display die Flugrichtung bezüglich des Funkfeuers (to/ from) und im CDI-Modus die Abweichung vom Kurs (course deviation indicator) sowie die mitgeführte Kompassrose anzeigen. Das Pilot VXA-210 verfügt über 150 Speicherplätze, von denen 50 für den normalen Betrieb und der Rest für die Speicherung anderer Informationen vorgesehen sind. Die abgelegten Daten lassen sich auf drei verschiedene Weisen

Pilot VXA-210

Art.-Nr. 1518

YAESU



anzeigen: als Frequenz, Kanalnummer oder einem aus bis zu acht alpha-numerischen Zeichen bestehenden Namen.

Zur Vereinfachung der Speicherverwaltung und der Konfiguration des Pilot VXA-210 gibt es ein spezielles Kabel, über welches Sie mit geeigneter Software, die als Zubehör erhältlich ist, das Gerät an Ihrem PC programmieren können. Auf diese Weise können Sie für unterschiedliche Einsätze auch unterschiedliche Konfigurationen anlegen, oder die Geräte Ihrer Kollegen in gleicher Weise konfigurieren.

Das Pilot VXA-210 besitzt eine sehr effektive Stromsparschaltung, die den Energieverbrauch drastisch reduzieren kann. Wird im Empfangsbetrieb kein Signal entdeckt, so schaltet sich der Empfänger für eine wählbare Dauer aus, um danach erneut den Kanal auf Aktivität zu prüfen. Wird ein Signal gefunden, so ist er sofort hellwach und für Sie bereit.

Mit Hilfe der seitlichen Monitor-Taste können Sie schwache Signale, die die Rauschsperrung nicht öffnen, hören, ohne lange an einem Rändelknopf „fummeln“ zu müssen. Drücken Sie einfach die Monitor-Taste. Dadurch wird die Rauschsperrung vorübergehend deaktiviert. Ein erneuter Tastendruck stellt den alten Zustand wieder her.

In lauter Umgebung werden Sie vermutlich nicht gerne auf Ihr Headset verzichten. Schließen Sie es einfach über den mitgelieferten Adapter an Ihr Pilot VXA-210 an und Sie haben Ruhe. Sie werden den Mithörton Ihres eigenen Signals im lauten Cockpit sehr schnell zu schätzen lernen.

Technische Daten

Frequenzbereich:

Empfang: 108,000 – 117,975 MHz (NAV)
118,000 – 136,975 MHz (COM)

Senden: 118,000 - 136,975 MHz (COM)

Kanalraster: 25 kHz

Betriebsarten:

Empfang: AM und FM

Senden: AM

Anzahl der Speicherplätze: 150

Sendeleistung: 5 W (PEP) bei 7,2 V DC =

Versorgungsspannung: 6 – 15 V DC =

Stromaufnahme:

Standby: 65 mA (Squelch)

Empfang: 190 mA

Senden: 1000 mA (bei 1,5 W Träger)

NF-Leistung: 400 mW an 4 Ω

Antennenbuchse: SMA

Abmessungen: (58 x 109 x 30 mm)

Gewicht: 345 g mit Akku FNB-64 u. Antenne

Lieferumfang

Gummiwendelantenne, Gürtelclip, Akku, Steckerlader