

Immer wieder...

Massencrash auf A2 führt zu Verkehrschaos rund um Hannover: Zwei schwere LKW-Unfälle auf der A2 Insgesamt sieben Verletzte – Stauchaos!

Autotransporter durchbrach nach Reifenplatzer Leitplanke – Geladene Autos schleuderten in Gegenverkehr – Am Stauende krachten dann drei LKW aufeinander – Hubschrauber im Einsatz

Quelle: nonstopnews.de

Dieseltank nach Reifenplatzer abgedichtet

Ein Reifenplatzer sorgte bei einem auf der A3 fahrenden LKW für ein Loch im Dieseltank. Nachdem die Feuerwehr die notwendigen Erstmaßnahmen erledigt hat, wurde das THW Straubing alarmiert, um den Dieseltank abzurufen.

Quelle: thw-gif-straubing.de

LKW-Unfälle sorgen für stundenlange Behinderungen: Erst stürzte Schweinetransporter um Auffahrunfall mit drei Trucks im Stau Getränkelaster brennt aus

Reifenplatzer löste ersten Unfall aus – 10 km Stau über mehrere Stunden

Mehrere schwere LKW-Unfälle haben am Freitag nachmittag bis in den Abend für erhebliche Behinderungen auf der A7 bei Soltau geführt. Der Unfall war ein mit 180 Schweinen beladener Schweinetransporter, der nach einem Reifenplatzer von der Leitplanke auf die Überholspur umschlug.

Der Fahrer wurde verletzt. Die Leitplanke wurde durchbrochen, und die Tiere wurden über die Leitplanke in den Gegenverkehr geschleudert. Die Leitplanke wurde durchbrochen, und die Tiere wurden über die Leitplanke in den Gegenverkehr geschleudert. Die Leitplanke wurde durchbrochen, und die Tiere wurden über die Leitplanke in den Gegenverkehr geschleudert.

Quelle: nonstopnews.de

Reifenplatzer: Hoher Schaden

Auf rund 80 000 Euro schätzt die Polizei den Schaden, der am Montag bei einem Unfall auf der A3 entstanden ist. Gegen 22.30 Uhr war ein 36-jähriger Lkw-Fahrer in Richtung Leverkusen unterwegs. Kurz vor der Abfahrt Leverkusen platzte ein Reifen der Vorderachse.

Quelle: WELT ONLINE

Reifenplatzer löst schweren Unfall auf A2 aus

Ein geplatzer Vorderreifen an einem Sattelzug hat am Mittwoch einen schweren Verkehrsunfall auf der A2 bei Bad Eilsen verursacht.

Leitplanke auf die Überholspur. Ein Mercedes fuhr mit einem nachfolgenden BMW zusammen. Die Fahrer beider PKW erlitten schwerste Verletzungen und mussten mit Rettungshubschraubern in ein Krankenhaus geflogen werden. Die LKW-Fahrerin erlitt leichte Verletzungen.

Quelle: einsatzinfo112.de

Autobahn Richtung Berlin nach Reifenplatzer gesperrt

Mitten im Osterreiseverkehr ist die Autobahn 24 (Hamburg-Berlin) am Samstag nach einem Reifenplatzer fast eine Stunde lang voll gesperrt worden. Bei Talkau im Kreis Lauenburg kam es zu einem vier bis fünf Kilometer langen Stau, hieß es bei der Polizei. Ein Autofahrer hatte die Kontrolle über seinen Wagen verloren, weil ein Reifen geplatzt war. Sein Fahrzeug prallte gegen die Leitplanke. Die beiden Insassen, ein Mann und eine Frau, kamen mit leichten Verletzungen davon. Der Osterreiseverkehr hatte am Donnerstag und Freitag zu langen Staus in Hamburg und Schleswig-Holstein geführt.

Quelle: bitc.de

Reifenteile auf der Autobahn

Ein Reifenplatzer an einem slowakischen Lkw verursachte am Freitag gegen 6.30 Uhr Schäden an sechs Autos und einem Sattelzug.

Der 22-jährige Kraftfahrer eines slowakischen Sattelzuges war auf der A6 unterwegs. Als er einen Reifenplatzer an seinem Auflieger bemerkte, war

es schon zu spät. Er hatte rund einen Kilometer zuvor große Teile einer Lauffläche verloren, sechs Pkw-Fahrer und ein Sattelzugfahrer hatten sich bei der Polizei gemeldet, sie waren über die Teile gefahren und hatten ihre Fahrzeuge im Frontbereich bzw. am Unterboden beschädigt. Die Polizei be-

Quelle: neuemarktonline.de

...kann man es so oder ähnlich lesen ...



Beugen Sie vor!
Überwachen Sie den Reifendruck ganz bequem am Monitor im Fahrerhaus...

stabo TTPC

LKW-Reifendrucküberwachungssystem

DE-MINIMIS
förderfähig

optimaler Reifendruck:

mehr Sicherheit ✓

weniger Treibstoffverbrauch ✓

weniger Reifenverschleiß ✓

weniger Schadstoffausstoß ✓

weniger Stillstandszeiten ✓

*Überwachen Sie den Reifendruck
ganz bequem am Monitor im Fahrerhaus...*

stabo TTPC

LKW-Reifendrucküberwachungssystem

Nachrüstset für Sattelzugmaschinen

kontinuierliches, direktes Messen des Reifendrucks
Übertragen der Daten per Funk an den Monitor
erweiterbar auf bis zu 38 Reifendruck Sensoren

Falscher Reifendruck führt zu höherem Treibstoffverbrauch, stärkerem Schadstoffausstoß und schnellerem Reifenverschleiß bis hin zu geplatzten Reifen mit oft fatalen Unfallfolgen!

stabo TTPC ist ein kontinuierlich, direkt messendes LKW-Reifendrucküberwachungssystem, das eine ständige, komfortable Kontrolle von Reifendruck und Temperatur vom Fahrerhaus aus erlaubt. Die Daten werden per Funk von Sensoren auf den Reifenventilen an den Monitor im Fahrerhaus übertragen.

Die Sensoren messen kontinuierlich und direkt Druck und Temperatur jedes einzelnen Reifens. Weicht der aktuelle Reifendruck über einen festgelegten Toleranzbereich (Hochdruck bis 25%, Niederdruck ab 12,5%) vom programmierten Standardwert ab, löst das System Alarm aus.

stabo TTPC ist durch optionales Zubehör erweiterbar.

TTPC-Set Art.-Nr. 51070

Reifendrucksensor



Abb. ca. 50%
Originalgröße



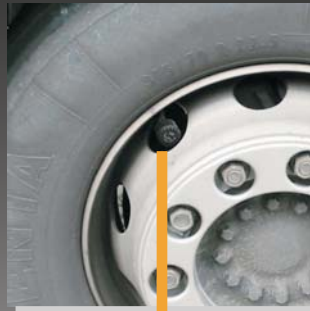
6 Sensoren
im Lieferumfang

Innenantenne

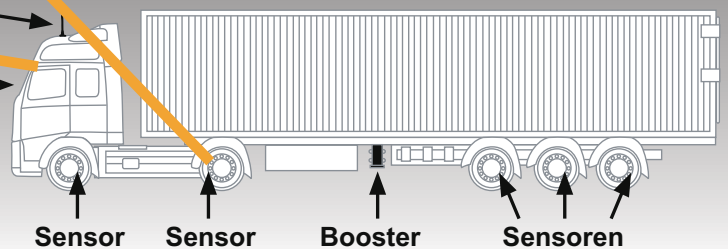


Monitor
mit Einbaurahmen
(für den DIN-Schacht)
und Kabel

*DE-MINIMIS
förderfähig*



Aussen-
Antenne
Monitor



Anordnungsbeispiel

stabo TTPC

LKW-Reifendrucküberwachungssystem

optionales Zubehör

stabo TTPC ist durch optionales Zubehör erweiterbar:

Auch die Reifen eines dauerhaft mit der Zugmaschine verbundenen Aufliegers/Anhängers können mit Sensoren bestückt und über den Monitor überwacht werden (bis 38 Reifen insgesamt, zusätzliche Sensoren sind einzeln erhältlich).

Für lange Fahrzeuge mit großem Achsabstand bzw. drei oder mehr Achsen stehen ein Verstärker (Booster) sowie eine Außen-Antenne zur Verfügung. Damit können auch die Signale von auf den hinteren Reifen montierten Sensoren zum Monitor übertragen werden.



Art.-Nr. 51072
Sensor
zur Systemerweiterung
oder als Ersatz

Art.-Nr. 51073
**Außen-
Antenne**
mit Anschlusskabel
(ca. 10 m)
+ Montagewinkel



Art.-Nr. 51071
**Verstärker
(Booster)**

mit Stromkabel (ca. 5,7 m)
+ Dämpfungsplatte
+ Montagewinkel



CB-Funk: auch ein Beitrag zu mehr Sicherheit im Straßenverkehr!

LKW-Fahrer wissen CB-Funk vor allem als privaten Verkehrsfunk zu schätzen: meist schneller als die offiziellen Verkehrsnachrichten im Radio warnen die Kollegen einander vor Unfällen, Staus oder Baustellen. Zuverlässiger als die oft nur für PKW ausgelegte Routenbeschreibung des Navi weisen CB-Funker den Weg in fremden Städten oder bei der Umfahrung eines Staus. Über Funk sind Tipps für sichere Stellplätze, gute Raststätten und günstigen Treibstoff zu erhalten - nette Unterhaltung inklusive...

Das stabo-Sortiment bietet nicht nur eine große Auswahl an CB-Mobilgeräten, sondern auch eine umfangreiche Zubehörpalette: Einbauhalterungen, Antennen, Lautsprecher, Mikrofone, Stecker, Kabel...

Informationen unter www.stabo.de oder bei einem Fachhändler.

Ein Beispiel aus der Vielfalt der stabo CB-Funkgeräte:



stabo xm 3003 e

- 7 umschaltbare Frequenztabellen
- **Multifunktions-LED-Anzeige**
mit S-Meter, Power-Meter, Status- und Kanalanzeige
- **Direktschaltung für Kanal 19**
- **ASC** automatische Rauschsperrung
(ein weltweites Patent von PRESIDENT)
- **ANL** automatischer Störbegrenzer
- **Empfängerempfindlichkeit regelbar**
- **Buchse für ext. Lautsprecher** (3,5 mm)
- **6-polige Mikrofonbuchse**
- **robustes Trucker-Mikrofon (Elektret)**
- **ideal für Packet-Radio**



stabo xm 3003 e mit stabo Einschubhalterung* für den DIN-genormten Autoradioschacht

* patentgeschützt

die Patentreue Lösung für den Einbau von CB-Funkgeräten

- robustes, komfortables CB-Mobilfunkgerät
- schnelle, sichere und TÜV-gerechte Unterbringung des Funkgeräts
- schnelle und einfache Entnahme des Funkgeräts bei Mitnahme oder Austausch
- mit Akustikkanal (kein Zusatz-Lautsprecher erforderlich)